

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over het jaar 2024 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In 2024 heeft een stijging scope 1 van 9,8% plaatsgevonden ten opzichte van 2018 en voor scope 2 van 7,6% stijging ten opzichte van 2022. De doelstellingen zijn niet behaald. Deze stijging komt met name door het inzetten van een extra vrachtwagen en de hogere omzet.

Als we relateren aan de omzet dan zien we voor scope 1 en 2 een reductie van 33,21% ten opzichte van 2028. Voor scope 1 is deze reductie 35,75% ten opzichte van 2018 en voor scope 2 is dit gerelateerd aan de omzet een daling van 22,28% ten opzichte van 2022.

De doelstelling is aangepast voor de komende drie jaar. Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn se bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



Het certificaat voor CO₂ staat op de naam van Safra Beheer B.V. met hieronder de werkmaatschappijen Bruco Zegveld, Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Ouwejan & F. de Bruijn Materieel B.V. en gebruikte bestrating.com

Men is ook in het bezit van een ISO-9001 en een VCA**-certificaat.

In het afgelopen jaar is deelgenomen aan bijeenkomst van Cumela. Dit is meer op het materieel gericht en er zijn meer gelijksoortige bedrijven hier.

Daarnaast is het bedrijf lid geworden van Straatwerk Nederland waar ook de duurzaamheid en het reduceren van CO₂ op de agenda staat.

Ok is er een abonnement voor Du-spot aangegaan. Du-spot match vraag en aanbod van vrijkomende bouwmaterialen.

Sinds 2024 zijn we ook lid geworden van Insert. Insert is een platform t.b.v. bouw-,groen- en civiele sector, om hergebruik van materialen te regelen.

Daarnaast zijn we overgestapt naar Regent voor de registratie van de brandstof en het verbruik kunnen worden geregistreerd.

2024 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	411,9	Ton
Aantal FTE	17,72	FTE
Uitstoot per FTE	23,24	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Wij volgen de ontwikkelingen en zullen inventariseren of er mogelijke alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Inmiddels is er al een gesprek geweest met onze leverancier om te onderzoeken of de optie van HVO20 of HVO100 tot de mogelijkheden kan behoren.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.

Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



Voer de volgende maatregelen uit om ervoor te zorgen dat het dieselvebruik wordt beperkt zijn:

- ***Laat het materieel niet onnodig draaien, geeft ook minder uitstoot van dieseldampen die op langere termijn ook de gezondheid kunnen schaden.***
- ***Zorg voor een goede bandenspanning.***
- ***Pas het nieuwe rijden toe.***
- ***Pas het nieuwe draaien toe.***
- ***Spreek elkaar aan op deze maatregelen.***



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl