

*Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA** en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over het 1^e half jaar van 2024 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In de 1^e helft 2024 heeft een stijging van 14,7% plaatsgevonden voor scope 1 en 2 ten opzichte van 2018.

Voor 2024 zijn er nieuwe doelstellingen bepaald en ook voor 2025 zijn deze bepaald. In 2024 streven we naar 10,3 % reductie voor scope 1 en 2. Het lijkt erop dat we dit niet gaan halen, met name door de inzet van een tweede vrachtwagen voor Gebruikt bestratingen en de verhoging van de omzet. Als we het relateren aan de omzet zien we wel een reductie.

Op de website van Ouwejan & F. de Bruijn infra b.v. zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.ouwejan.nl).



MORE IS LESS !



Het certificaat voor CO₂ staat op de naam van Safra Beheer B.V. met hieronder de werkmaatschappijen Bruco Zegveld, Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Ouwejan & F. de Bruijn Materieel B.V. en gebruikte bestrating.com

Men is ook in het bezit van een ISO-9001 en een VCA**-certificaat.

In het afgelopen jaar is deelgenomen aan diverse bijeenkomsten van het initiatief van de Stichting positieve impact (voorheen de stichting CO₂-neutraal). Er is ook deelgenomen aan een bijeenkomst van Cumela. Dit is meer op het materieel gericht en er zijn meer gelijksoortige bedrijven hier.

Daarnaast is het bedrijf lid geworden van Straatwerk Nederland waar ook de duurzaamheid en het reduceren van

Het lijkt erop dat we de reductie die we hadden gesteld niet gaan halen door meer omzet en het inzetten van een tweede vrachtwagen voor met name Gebruikte bestratingen.

Als we het relateren aan de omzet zien we wel een reductie van meer dan 30 % in het eerste half jaar

1^e helft 2024 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	207,0	Ton
Aantal FTE	17,35	FTE
Uitstoot per FTE	11,93	Ton

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Ouwejan & F. de Bruijn Infra b.v. heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Door de aanschaf van nieuwe shovels is dit ook weer minder, wel heeft de extra vrachtwagen een stijging geven.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van TRAXX diesel. Het toepassen van future fuels vindt niet plaats, omdat dit economisch nog niet haalbaar is.

De ontwikkeling hiervan wordt wel gevolgd.

TRAXX diesel is een betere brandstof. Maar levert nog wel dezelfde conversiefactor op dan normale diesel.

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.

Maar levert wel een besparing op in CO₂-uitstoot, die niet zichtbaar is in de footprint.



Voer de volgende maatregelen uit om ervoor te zorgen dat het dieselvebruik wordt beperkt zijn:

- ***Laat het materieel niet onnodig draaien, geeft ook minder uitstoot van dieseldampen die op langere termijn ook de gezondheid kunnen schaden.***
- ***Zorg voer een goede bandenspanning.***
- ***Pas het nieuwe rijden toe.***
- ***Pas het nieuwe draaien toe.***
- ***Spreek elkaar aan op deze maatregelen.***



**Ouwejan &
F. de Bruijn
Infra b.v.**

Hoofdweg 177T
3474 JD Zegveld
www.ouwejan.nl